

KOTA BANDA ACEH TAHUN 2017-2022

VISI :

Terwujudnya Kota Banda Aceh Gemilang dalam Bingkai Syariah

Misi :

1. Meningkatkan pelaksanaan Syariat Islam dalam bidang penguatan aqidah, syariah dan akhlak.
2. Meningkatkan kualitas pendidikan, kebudayaan, kepemudaan, dan olahraga
3. Meningkatkan pertumbuhan ekonomi, pariwisata, dan kesejahteraan masyarakat.
4. Meningkatkan kualitas kesehatan masyarakat
5. Meningkatkan kualitas tata kelola pemerintahan yang baik.
- 6. Membangun infrastruktur kota yang ramah lingkungan dan berkelanjutan.**
7. Memperkuat upaya pemberdayaan perempuan dan perlindungan anak.

Keterkaitan dengan Dinas Perhubungan pada Misi ke-6 yaitu :

“Membangun Infrastruktur Kota yang Ramah Lingkungan dan Berkelanjutan”

RPJM Kota Banda Aceh mengenai DISHUB yaitu :

Tujuan	Sasaran	Strategi	Kebijakan	Outcome
Meningkatkan kualitas dan kuantitas sarana serta prasarana kota yang berwawasan lingkungan dan berkesinambungan	Meningkatnya Cakupan layanan transportasi publik yang sudah tersedia	Melakukan Penataan dan Pengembangan sistem jaringan transportasi	Meningkatkan jumlah armada penghubung (Feeder) Trans Koetaradja dan mengembangkan sistem transportasi massal yang terintegrasi	Terlayannya masyarakat yang menggunakan jasa transportasi publik

NO.	INDIKATOR SASARAN	TARGET KINERJA SASARAN PADA TAHUN KE-					
		Kondisi 2017	2018	2019	2020	2021	2022
1.	Persentase cakupan layanan transportasi publik	23 % (21 Gampong)	35% (32 Gp)	45% (41 Gp)	65% (59 Gp)	75% (68 Gp)	94% (85 Gp)

RENSTRA DISHUB

VISI : Mewujudkan Kota Banda Aceh Gemilang dalam Bingkai Syariah				
MISI ke 6 : Membangun Infrastruktur Kota yang Ramah Lingkungan dan Berkelanjutan				
Tujuan	Sasaran	Strategi	Kebijakan	Outcome
1. Mewujudkan ketersediaan sarana dan prasarana perhubungan	Peningkatan sarana dan prasarana transportasi angkutan darat dan pelabuhan penyeberangan	1.Menyediakan fasilitas terminal yang layak	Peningkatan kapasitas fasilitas terminal	Meningkatnya Pelayanan Publik di Terminal
		2. Menyediakan fasilitas pelabuhan yang memadai	Peningkatan kapasitas fasilitas pelabuhan penyebrangan	Meningkatnya Pelayanan Publik di Pelabuhan
2. Mewujudkan keselamatan, keamanan dan kenyamanan berlalu lintas dalam Kota Banda Aceh	Peningkatan fasilitas keselamatan, keamanan & kenyamanan berlalu lintas dalam Kota Banda Aceh	1.Menyediakan fasilitas kelengkapan jalan	Menambah fasilitas kelengkapan jalan	Meningkatnya kenyamanan berlalu lintas
		2.Melakukan uji kelayakan kendaraan bermotor	Peningkatan kelaikan pengoperasian kendaraan bermotor	Meningkatnya keselamatan angkutan di jalan
		3.Melakukan pengendalian disiplin pengoperasian angkutan di jalan	Penertiban dan penegakan hukum pada pelanggar lalu lintas	Meningkatnya disiplin berlalu lintas
3. Mewujudkan system manajemen transportasi yang mengendalikan kemacetan lalu lintas	Peningkatan kelancaran arus lalu lintas dalam Kota Banda Aceh	1.Penerapan sistem informasi teknologi yang mengendalikan lalu lintas	Pengembangan sistem informasi teknologi pada manajemen rekayasa lalu lintas (seperti ATCS)	Termonitornya persimpangan lalu lintas
		2.Menambah jumlah kantong/kawasan parkir	Pengembangan area parkir di pusat-pusat perdagangan	Tersedianya ruang parkir yang representatif
		3.Menciptakan inovasi sistem pengelolaan perparkiran	Menerapkan sistem parkir berlangganan/e-ticketing	Meningkatnya PAD Parkir

INDIKATOR SASARAN	TARGET KINERJA SASARAN PADA TAHUN KE-					
	Kondisi 2017	2018	2019	2020	2021	2022
1.Persentase tersedianya sarana dan prasarana transportasi angkutan darat yang layak	65 %	70%	75%	88%	93%	97%
2.Persentase tersedianya sarana dan prasarana pelabuhan penyeberangan yang memadai	35 %	37%	48%	61%	78%	90%
3.Persentase tersedianya fasilitas keselamatan jalan	90%	91%	93%	95%	97%	100%
4.Persentase kendaraan yang di uji	70%	75%	80%	82%	85%	88%
5.Jumlah Persimpangan yang menerapkan system pengendalian lalu lintas dengan teknologi informasi (ATCS)	3 simpang	0 simpang	9 simpang	3 simpang	3 simpang	2 simpang
6.Jumlah kawasan parkir yang ditata	1 Kawasan	0 kawasan	4 kawasan	5 kawasan	5 kawasan	6 kawasan